

➔ SUBARU LEGACY



Su amplitud interior es sorprendente

➔ Subaru ya tiene disponible el nuevo Legacy, tanto en versión sedán (4 puertas) como familiar.

Se trata de un modelo completamente nuevo, ligeramente más grande que el anterior. Sobre todo son más altos (8 cm. en el caso del sedán) lo que agradecerán los conductores más altos; ahora la altura es de 1,53 m. en el 4 puertas y si a ello unimos el generoso espacio para piernas atrás (la distancia entre ejes también ha ganado 8 cm.), nos encontramos ante una de las berlinas más amplias del segmento. Eso sí, atrás tres adultos no irán muy cómodos, sobre todo por la forma del respaldo central y el túnel de transmisión. La longitud total del modelo

es de 4,73 m. (4,77 en el familiar) y el maletero es de 486 litros (526 en el caso del familiar).

La marca japonesa sigue fiel a la arquitectura boxer de sus motores y a la tracción a las cuatro ruedas (gracias a un embrague de acoplamiento viscoso con la caja de cambios manual). Los motores disponibles en el mercado español son un diesel de 150 CV y un gasolina de idéntica potencia. Este último puede tener un cambio automático por variador continuo de velocidad. Por la capacidad de respuesta, el diesel parece más adecuado pese a que su precio es 1.500 € superior.

Subaru ofrece tres niveles de equipamiento: Premium, Limi-

ted y Limited Plus. En el Premium ya encontramos elementos tales como faros de xenon o climatizador bizona, así como asistente al arranque en pendiente; ni que decir tiene que los elementos claves de seguridad, incluido ABS, son asimismo de serie. En los dos superiores encontramos tapicería de piel y asientos regulables eléctricamente.

Los Subaru son coches confortables que ofrecen una gran impresión de seguridad. En condiciones de adherencia precaria, la tracción a las cuatro ruedas se nota. Disfrutan de un excelente acabado y además ofrecen una innegable exclusividad. Están disponibles desde 28.580 € ●

CARACTERÍSTICAS

PRECIO
2.0D Premium **30.080€**

MOTOR

Tipo: Turbo diesel, 4 cil. boxer, 16V
Cilindrada: 1.998 cc (86 x 86 mm)
Potencia: 150 CV a 3.600 rpm
Par máximo: 350 Nm de 1.800 a 2.400 rpm
Alimentación: common rail, Turbo, intercooler
Tracción: a las 4 ruedas

Cambio: manual 6v.

PRESTACIONES Y CONSUMO

Velocidad máxima: 206 km/h
Aceleración 0-100 km/h: 9"3
Consumo: 5,9 l. Emisiones CO2: 156 gr/km

DIMENSIONES Y PESOS

Largo x Ancho x Alto: 4,73 x 1,78 x 1,51
Maletero: 486 l. Peso: 1.576 kg.



Italian Motor Village presenta el nuevo Fiat 500c convertible

Italian Motor Village Barcelona presentó la llegada del su última novedad, el Fiat 500c, la versión convertible con techo de lona del popular Fiat 500, recuperando así el icono que fue el primer Cincuecento convertible, lanzado en 1957.

El Fiat 500c está disponible con cuatro motorizaciones (dos de gasolina de 69 y 100 CV, y dos diesel de 75 y 95 CV) y en dos niveles de acabado (Pop y Lounge), a partir de 14.000 € ●



Mustang Experiencia de la mano de la Escuela TAC

Club Mustang Europa (www.mustangeuropa.com) y Escuela TAC (902 104 062), organizan una jornada de conducción y perfeccionamiento en el circuito de Albacete el 26 de junio. TAC cuenta con la mayor y más moderna pista especial deslizante donde aprender a controlar el vehículo. 'Mustang Experience' es el lema de esta jornada lúdica dedicada a los propietarios del mítico deportivo americano ●



Porsche lanza el 911 GT2 RS con un motor de 620 CV

Porsche lanza su 911 GT2 RS, el más potente de los Porsche de calle fabricados hasta ahora. Su 3,6 litros es biturbo y ofrece nada menos que 620 CV con cambio manual de 6 velocidades y tracción posterior. Se fabricarán 500 unidades y su precio en España será 261.968 euros. Deriva del GT2, pero con 90 CV más y 70 kg. menos ●

Skoda lanza la versión deportiva del Fabia RS de 180 CV

Škoda lanza la versión más deportiva del Fabia. El Fabia RS dispone de un motor 1.4 TSI de 180 CV y cambio de seis velocidades. Alcanza los 224 km/h y acelera de 0 a 100 en 7"3; su consumo medio es 6,2 litros. s). Cuesta 18.170 € por lo que resulta bastante más económico que la mayor parte de sus competidores ●

