

## 433 furgonetas VW reunidas

Éxito de la 6ª concentración en Sant Pere Pescador



Nada menos que 3.000 personas se reunieron en Sant Pere Pescador, población litoral gerundense en el golfo de Rosas, para participar en la sexta edición de la concentración de furgonetas Volkswagen. En la cita se pudieron admirar más de 400 vehículos, con mayoría de T1, el primer y emblemático furgón de la marca, que sus propietarios han restaurado con devoción. La amplia presencia de variantes California (autocaravana ligera sobre la base del Multivan) ejemplifica cómo, para muchos, las furgonetas Volkswagen, de la T1 a la T5, se han convertido ya casi en un modo de vida.

## Nuevo Mazda5 japonés

Con ligeros cambios estéticos



Mazda acaba de lanzar en Japón un ligero restyling del Premacy, denominación local de nuestro Mazda5. Los cambios son contados y de poca importancia (nuevas tapicerías, colores inéditos, manecillas cromadas en determinadas versiones, consola con acabado en negro piano, llantas de 17 pulgadas en color antracita...) y la marca no ha confirmado que vayan a extenderse a la gama europea.

## Ángel Uranga, en Barcelona

Expone en el Espacio Lancia

El Espacio Lancia de Barcelona (Av. Sarrià, 102) acoge hasta el mes de septiembre una exposición de obras del artista vasco Ángel Uranga, especializado en obras de contenido automovilístico y que mezcla diferentes técnicas artísticas. En la inauguración, celebrada a primeros de junio, se hizo entrega de un óleo al piloto de Fórmula 1 Marc Gené.



## Musa María García-Estrada

Versión solidaria del Lancia

Lancia ha lanzado una serie limitada del Musa con el nombre de María García-Estrada y basada en la versión 1.3 JTD de 90 CV con acabado Oro. Los que adquieran esta versión, a un precio de 18.175 euros y personalizada con el logotipo de la fundación de la fallecida golfista, colaborarán con la misma ya que Lancia donará 500 euros por unidad vendida. Los clientes, además, podrán realizar un seguimiento del dinero donado por la marca como consecuencia de su decisión de compra. La Fundación María García-Estrada financia labores de investigación de enfermedades no prevalentes.



## 750.000 Clase A y 500.000 B

La planta aumenta la cadencia



El éxito de los Mercedes Clase A y Clase B ha obligado a la marca a aumentar la producción en la planta de Rastatt con la implementación de turnos extra de fabricación. El anuncio de estas medidas ha coincidido con la fabricación de la unidad número medio millón del Clase B y del actual Clase A 750.000, con lo que este modelo alcanza ya los 2,5 millones de unidades desde 1997.