



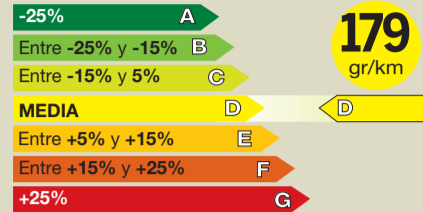
500 Abarth 1.4 16v

La marca ofrece la exclusividad de un modelo asociado al estilo del mito del escorpión y a un motor de alto rendimiento

135 CV

205 KM/H

18.500 €



EFICACIA ENERGÉTICA

El calificativo para la etiqueta de eficiencia energética se logra al hacer la media entre el consumo medio del vehículo (litros/100 kilómetros), las emisiones (gramos de CO₂/kilómetro) y las dimensiones del vehículo.

ALBERT BERTRAN



DE CARRERAS. En las instalaciones del Gené Dakart estuvimos tentados de hacer unas vueltas con el 500 Abarth y competir de tú a tú contra los karts en la pista

Sensación límite

El estilo deportivo de Abarth mejora las prestaciones del 500



XAVIER PÉREZ

Mentalmente uno se puede transportar con facilidad a un circuito de karting si cerramos los ojos sentados al volante del Fiat 500 Abarth. Las aceras no son pianos ni el asfalto de la calle la pista de un circuito, pero si fuera por prestaciones, maniobrabilidad y equilibrio en la pista, este modelo podría pasar perfectamente por un kart de talla XXL. Es un modelo muy exclusivo, de ahí que Fiat solo lo venda en las concesionarios propios de la marca Abarth (como el que Italian Motor Village tiene en Barcelona).

El 500 ofrece una imagen menuda y juguetona que, mejorada con las señas de identidad Abarth, es capaz de atraer a los verdaderos apasionados por el motor y por la marca del escorpión en particular. El 500 Abarth nos sorprendió de en-

trada por su aspecto más radical si lo comparamos con la versión más racing del 500. La marca italiana ofrece, además del modelo probado (el Abarth de 135 CV) dos versiones más con un kit específico como son el Assetto Corse de 200 CV y el Esseste de 160 CV. El equipamiento deportivo no solo cumple con una función estética sino que también ayuda en el tema aerodinámico.

En el frontal el escorpión de Abarth adquiere un protagonismo importante al sustituir al logotipo de Fiat. El paragolpes tiene dos rejillas adicionales en la parte inferior de los extremos, elemento que se repite en el paragolpes trasero. Sobre el

portón del maletero hay un alerón que no solo ofrece imagen deportiva sino que permite una importante mejora aerodinámica.

El modelo de 135 CV ya dispone de por sí de una capacidad de atracción visual importante. Creado sobre la base del 500, ofrece una excelente agilidad en las carreteras gracias a una muy buena estabilidad y a una dirección muy directa (aunque con poco radio de giro). La suspensión, al asemejarse más a un coche de carreras, es bastante dura y seca. Frena muy bien, aunque el peso y la rapidez de la dirección hace que a veces parezca difícil de controlar.

POSICIÓN DE CARRERAS El acceso al 500 Abarth es bueno ya que las puertas son muy grandes, aunque el puesto de conducción no nos pareció el más cómodo. Las plazas delanteras son algo justas (por no decir del espacio que queda atrás) y el cuerpo queda algo flexionado (especialmente la rodillas) al adoptarse más una postura de carreras. Aunque por el tipo de vehículo que es podemos

aceptar ese aspecto. El volante solo se puede regular en altura, lo que no facilita en exceso la posibilidad de conseguir un buen puesto de conducción.

El maletero no es precisamente uno de sus mejores argumentos de venta, aunque dudamos que fuese esa la intención. Caben 185 litros. Capacidad casi simbólica. En el caso de poder sentarse en los asientos traseros, pocas personas de más de 1,75 metros lo harán con comodidad, ya sea por el casi inexistente espacio para las piernas como por la altura libre de la cabeza al techo.

El cuadro de instrumentos es muy compacto, con una gran esfera central en la que aparece el velocímetro y una adicional a la izquierda que ofrece información de las revoluciones y añade un elemento de ayuda

muy útil como es un indicador que aconseja el cambio de marcha en caso que sea necesario. También señala al conductor cuando se está llegando al límite de las revoluciones. El cuadro de instrumentos está forrado en piel ribeteada con hilo rojo, una licencia adicional al estilo deportivo de la marca.

PURO NERVI El motor de 1,4 litros y 135 CV ya es una verdadera joya para los amantes de lo deportivo. La capacidad de aceleración es sorprendente (7,9 segundos para pasar de 0 a 100 km/h), muy superior a otros modelos de la competencia con similares características (como el Citroën C2 VTS o el Renault Twingo RS). Tal vez por eso Fiat lo posiciona en un escalón más exclusivo (tanto por imagen como por precio ya que es bastante más caro).

Dispone de un cambio de marchas de cinco velocidades de fácil y rápido manejo, ideal para un coche muy estable y noble de reacciones. El motor ofreció un consumo medio en la prueba de menos de seis litros, lo que es algo inusual dadas sus presta-



MOTOR, ESTABILIDAD Y EQUIPAMIENTO DEPORTIVO

PLAZAS TRASERAS Y ESCASO RADIO DE GIRO