

motor.es

Fórmula 1

Noticias

Foro

Fotos

Concesionarios

Especiales

Noticias del sector

Videos

 [Acceso usuarios registrados](#)

Reportaje Fiat Bravo: Prueba del compacto de Fiat

Motor.es - 00/00/0000

Vota:

Puntuación:

18 votos



Comentarios - 4



En Motor.es queremos transmitirlos dos nuevas noticias que estamos haciendo publicas en el lugar se trata de la colaboración del Concesionario Fiat Andalcar ([más información aquí](#)) cc segundo, protagonista de este artículo, el Fiat Bravo que ocupa nuestra siguiente prueba.



El Bravo llegó a nuestro mercado sustituyendo al antiguo Fiat Stylo (aunque este se siga vendiendo compitiendo en el segmento de los compactos cara a cara con el Ford Focus, Renault Megar Opel Astra, Peugeot 308, Dodge Caliber...etc. Los precios de los modelos base tienen un margen hasta unos 23.130€ según el configurador y sin aplicar descuentos.

Tiene una longitud de 4'33m, una anchura de 1'79m y una altura de 1,49m, cuenta con una suspensión delantera del tipo McPherson y la rigidez torsional del chasis es 21.256Nm/grado por si a algo importante este dato.

El Fiat Bravo cuenta con varios niveles de equipamiento que listamos a continuación, "Active", "Emotion" y "Sport". Sin importar el nivel de equipamiento escogido, el modelo incluye de serie CD con 6 altavoces, ordenador de a bordo, asientos isofix y retrovisores eléctricos con espejo que el equipamiento base es bueno, no viene "pelao", incluyendo de serie elementos que en otros requieren un coste adicional, como los espejos.



El modelo tiene opcionalmente un equipamiento muy interesante como son los Faros de Xenon "Cornering" de alumbrado lateral (incluidas en toda la gama exceptuando el equipamiento Active), Airbag para evitar cualquier tipo de lesión, varios tipos de sistema de navegación (uno de ellos desde entrada usb), Bluetooth y la posibilidad de reproducir mp3 desde unidades externas. Con el equipamiento Sport, se tendrá acceso a elementos opcionales exclusivos de este equipamiento como las llantas de 18" con las pinzas de freno pintadas y un kit de carrocería que modifica los paragolpes delanteros, pedales de aluminio, detalles exteriores cromados y además el freno de palanca de cambio forrados en cuero.

En cuanto a motorizaciones, el Bravo tiene variedad de mecánicas tanto diesel como gasolina: casi cualquier usuario, en motores gasolina están disponibles tres motores 1.4 de 90cv, 1.4 de 120cv y 1.4 de 150cv respectivamente, estas dos últimas variantes turboalimentadas. En cuanto a diesel están disponibles con las potencias 105, 120 y 150cv. Hace tiempo Fiat anunció la incorporación de un motor 1.6 de 120cv aunque por ahora este motor no se encuentra disponible.

El Fiat Bravo dispone de un cambio automático llamado Dualogic, que está disponible únicamente en las motorizaciones de 120cv, sea la diesel 1.6 o la gasolina 1.4, ambas con 6 relaciones. Este cambio tiene la opción de usarse con levas en el volante, además en algunas ocasiones, el cambio automático puede mejorar las prestaciones, puede mejorar los consumos y emisiones de CO2 en comparación con el cambio manual.



El Fiat Bravo 1,6Multijet de 105cv acelera de 0 a 100km/h en 11,3 seg, tiene una velocidad máxima de 170km/h y sus consumos son: Urbano 6.3L, Extraurbano 4.1, Consumo medio 4.9L

El Fiat Bravo 1,9Multijet de 120cv acelera de 0 a 100km/h en 10,5 seg, tiene una velocidad máxima de 180km/h y sus consumos son: Urbano 6.9L, Extraurbano 4.3, Consumo medio 5.3L

El Fiat Bravo 1,9Multijet de 150cv acelera de 0 a 100km/h en 9 seg, tiene una velocidad máxima de 190km/h y sus consumos son: Urbano 7.6L, Extraurbano 4.5, Consumo medio 5.6L

El Fiat Bravo 1,4 de 90cv acelera de 0 a 100km/h en 12,5seg, tiene una velocidad máxima de 170km/h y sus consumos son: Urbano 8.7L, Extraurbano 5.6, Consumo medio 6.7L

El Fiat Bravo 1,4Turbojet de 120cv acelera de 0 a 100km/h en 12,5seg, tiene una velocidad máxima de 180km/h y sus consumos son: Urbano 8.7L, Extraurbano 5.6, Consumo medio 6.7L

El Fiat Bravo 1,9Turbojet de 150cv acelera de 0 a 100km/h en 8.5 seg, tiene una velocidad máxima de 190km/h y sus consumos son: Urbano 9.3, Extraurbano 5.8, Consumo medio 7.1L



Nosotros hemos probado la versión 1.6 105cv Multijet con equipamiento Emotion, en la próxima prueba hablaremos de nuestras sensaciones y apreciaciones al volante. (Pronto podréis ver las imágenes)