



[INICIO](#) [MARCAS Y MODELOS](#) [NOTICIAS](#) [CONCESIONARIOS](#) [COCHES DE OCASIÓN](#) [CONTACTO](#)

buscar...

[Inicio](#) • [Concesionarios](#)

MEJORES  
VEHICULOS DE LOS  
CONCESIONARIOS DE  
VALENCIA EN...



### Italian Motor Village ya dispone del nuevo modelo Fiat 500 con Multijet II

Coincidiendo con el lanzamiento del Fiat 500C, Fiat ha incorporado a la gama 500 el nuevo propulsor common rail Multijet de II generación, con sistema Start&Stop de serie.

Italian Motor Village ya dispone de las primeras unidades de este nuevo motor que suministra una potencia máxima de 95 CV a 4000 rpm y un par de 200 Nm (20,4 kgm) a tan solo 1.500 rpm.

Semás, el Multijet II asegura unas prestaciones excelentes (180 km/h de velocidad máxima y aceleración 0 –100 km/h en 10,7 segundos) con consumos y emisiones de CO2 considerablemente contenidas: 3,9 l/100 km y 104 g/km (en el ciclo mixto), respectivamente.

El 1.3 Multijet II de 95 CV pertenece a la segunda generación de los propulsores Multijet y está dotado de nuevos inyectores Common Rail que, mediante una servoválvula hidráulica contrapesada, controlan, con una gran precisión, la cantidad de gasóleo inyectada en la cámara de combustión, con una secuencia de inyección más rápida y flexible respecto al pasado (hasta 8 inyecciones dentro de un mismo ciclo). Esto permite mejorar el control de la combustión diésel, con efectos benéficos en términos de consumos, emisiones, acústica y conducción.

El nuevo propulsor de 95 CV está provisto de un turbocompresor de geometría variable, que asegura una sobrealimentación optimizada en todo el campo de funcionamiento. Además, los consumos se reducen hasta un 8% en el ciclo urbano, debido también al sistema Start&Stop que gestiona el apagado temporal del motor y su posterior arranque. Con homologación Euro5, el nuevo 1,3 litros incorpora directamente el filtro de partículas (DPF) en el compartimiento del motor, con el fin de mejorar su rendimiento y hacerlo todavía más eficaz desde los primeros instantes de funcionamiento del motor, tras un arranque en frío.

De este modo, la segunda generación de propulsores Multijet representa la evolución del sistema de inyección Common Rail que, tras los propulsores JTD (1997) y los Multijet (2003), permite a Fiat mantener el liderazgo en esta tecnología. De hecho, los motores Multijet pueden realizar "estrategias" cada vez más avanzadas para mejorar la combustión: así, por ejemplo, con la modalidad Injection Rate Shaping (dos inyecciones seguidas con un intervalo hidráulico nulo) disminuye el ruido, el consumo de combustible y, en términos Euro 6, las emisiones nocivas (el potencial es del - 30% de óxidos de nitrógeno).

Italian Motor Village, representante de la firma Fiat en Valencia ya dispone de las unidades relativas al 500. No obstante, tal y como ha informado la firma, tras su incorporación a la gama Fiat 500, esta nueva tecnología Multijet II se irá introduciendo al resto de los modelos, empezando por el Punto Evo, en septiembre de 2010.

Una nueva flota de vehículos que estará también expuesto en la Avenida Tres Cruces número 52, instalaciones oficiales de Italian Motor Village.



Últimas pruebas:

- [Abarth](#)
- [Alfa Romeo](#)
- [Aston Martin](#)
- [Audi](#)
- [Bentley](#)
- [BMW](#)
- [Bugatti](#)
- [Cadillac](#)
- [Chevrolet](#)
- [Chrysler](#)
- [Citroën](#)
- [Corvette](#)
- [Dacia](#)
- [Daihatsu](#)
- [Dodge](#)
- [Ferrari](#)
- [Fiat](#)
- [Ford](#)
- [GTA](#)
- [..](#)

- Honda**
- Hummer**
- Hyundai**
- Infiniti**
- Isuzu**
- Jaguar**
- Jeep**
- Kia**
- Lada**
- Lamborghini**
- Lancia**
- Land Rover**
- Lexus**
- Lotus**
- Mahindra**
- Maserati**
- Maybach**
- Mazda**
- Mercedes-Benz**
- MINI**
- Mitsubishi**
- Morgan**
- Nissan**
- Opel**
- Peugeot**
- Porsche**
- Renault**
- Rolls-Royce**
- Saab**
- Santana**
- Seat**
- Škoda**
- Smart**
- Ssangyong**
- Subaru**
- Suzuki**
- Tata**
- Toyota**
- Volkswagen**
- Volvo**



Descargar: [Foto 1](#)

[\[Volver\]](#)

- Mercedes-Benz E 250 CDI
- Lexus RX 450h
- Audi S3 Sportback
- Ferrari California
- Toyota Yaris
- Mercedes-Benz GLK 320 CDI
- Toyota Auris
- Seat Exeo
- Opel Insignia
- Volkswagen Touareg TDI V6
- Renault Mégane Coupé
- Volkswagen Golf VI
- Audi A6
- Audi Q5
- Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet
- Audi A3
- Fiat Fiorino Qubo
- Renault Laguna Coupé
- Ferrari 599 GTB Fiorano
- BMW X6
- Volkswagen Scirocco
- Seat Ibiza SC
- Ford Fiesta
- Lancia Delta
- Alfa Romeo MiTo
- Lexus IS-F
- Renault Koleos
- Volkswagen Passat CC
- Renault Laguna GT
- Ford Kuga
- Nissan Micra Madarina Duck
- Audi A5 3.0 TDI quattro

Recibe los rss

