

MOTOR

SUPLEMENTO

Domingo, 21 de febrero de 2010
Levante - EL MERCANTIL VALENCIANO

10 NOVEDAD Gama Opel Corsa 2010 14 MOTOCICLISMO Trial de Picassent 20 AUTOMOVILISMO Hirvonen gana el Rallye de Suecia



Apuesta monovolumen

FORD PONE AL DÍA SUS GAMAS **S-MAX Y GALAXY**

En Valencia, Bertolín.

Concesionario
Oficial BMW
Bertolín



Avda. General Avilés, 68
Tel.: 963 89 89 74
Naturalista Rafael Cisternes, 2
Tel.: 963 89 89 73

www.bmw.es/bertolin



EL RETROVISOR

FRANCISCO LARREY

No me parece caro

QUE quieren que les diga; no veo excesivo los 52.800 euros que apoquinó el Circuit de Cheste por el fin de semana Ferrari, con vuelta incluida de nuestros máximos mandatarios, y dada la cantidad de *glamour* que aportó, a pesar de que no esté el horno para estos bollos. Y digo que me parece ridículo, dado el desmadre que se lleva desde hace años en esa empresa pública —que pagamos todos—, y que ha tenido que recurrir a la ampliación de capital para no ir a la quiebra. Sabido es, que desde los tiempos de **Eduardo Zaplana**, la caja del Circuit ha servido para gastos de todo tipo con y sin relación al motor, patrocinar a los que quería **Jorge Martínez Aspar**, y derrochar sin contemplaciones en los caprichos de su director, **Julio García** —gemelo de su hermano en esto del gasto—. Es impresionante comprobar como se ha ido dilapidando mucho dinero en función de como avanzaba la actividad empresarial. Con un 95,63% de funcionamiento anual, con eventos de todo tipo, y con ese Mundial de Motos a rebozar, a pesar de los 6,5 millones de dólares, ¿cómo es posible que se encuentre tan debilitado económicamente? Habiendo generado anualmente más de 15 millones de euros en ingresos, es incomprensible que no se amortice deuda, y que lleven unas pérdidas acumuladas cercana a los 23 millones de euros, recibiendo los fondos necesarios para seguir de la Generalitat. Ahí sí que deberían empeñarse nuestros diputados y preguntar a quién corresponda, el pago de partidas singulares, muy alejadas de la promoción del deporte base, espina dorsal de este tinglado. Pero ¿qué podemos esperar de una sociedad tan opaca?; no da explicaciones de nada, según la auditoría no puede emitir informe, y su máximo dirigente actúa al dictado de Jorge Martínez Aspar. El Circuit de Cheste se ha convertido en el cajón de sastre de todos los desaguisados autóctonos que tengan que ver con el de Alzira.

Ráfagas

Italian Motor Village, con la Scudería Ferrari de F1

EL EQUIPO ITALIANO UTILIZÓ VARIOS VEHÍCULOS DE ESTA CONCESIÓN

Motor, Valencia Italian Motor Village, concesionario representante del Grupo Fiat en Valencia, prestó una flota de coches a la escudería del equipo Ferrari que visitó la ciudad durante las pasadas pruebas celebradas en Cheste.

Durante los días en los que tuvieron lugar los entrenamientos, el equipo Ferrari dispuso de una flota de coches que desfilaron por la ciudad de Valencia, desde el modelo Bravo hasta la novedad de la marca más actual, el nuevo Punto Evo.

De este modo, y respetando el contrato establecido entre ambos, tanto los pilotos del equipo entre los que se encuentra el español Fernando Alonso, como el resto de componentes del mismo vieron fa-

GRUPO FIAT

Diversos modelos de las marcas italianas fueron utilizados por los miembros de Ferrari durante su estancia en Valencia.

cilitados sus desplazamientos de un destino a otro. En la fotografía, aparece Alberto Martín, gerente de Italian Motor Village, junto a miembros del equipo Ferrari y uno de Lancia Delta cedidos por esta concesión a la mítica escudería italiana de Fórmula 1.

Una vez más, Italian Motor Village reaparece al lado del deporte, en este caso la Fórmula 1 y concretamente con el equipo Ferrari, con quien además de compartir pasión, comparte espíritu de empresa.



Seat se une a la gala de entrega de los Premios Goya

Motor, Valencia

Seat ha sido el vehículo oficial de la XXIV edición de los Premios Goya. La marca española, se encargó trasladar a los nominados que luego se convirtieron en flamantes ganadores, como Alberto Ammann, Luis Tosar, Lola Dueñas o Alejandro Amenábar, así como a los presentadores de la gala. También estrellas de la televisión como Mario Casas y Juan Diego, junto al presidente de la Academia, Alex de la Iglesia e Iciar Bollain, una de sus vicepresidentas. Todos llegaron a bordo de los modelos Exeo y Exeo ST.

El apoyo de Seat a la gran noche del cine español se enmarca dentro del acuerdo alcanzado por la compañía con la Academia de las Artes y las Ciencias Cinematográficas de España, mediante el cual estará presente en la totalidad de eventos organizados por la misma durante 2010, convirtiéndose en el «Vehículo oficial de la Academia».



nº 1.004 / año XX

motor

JEFE DE EDICIÓN: Pedro Toledano. COORDINA: Francisco Larrey.

REDACCIÓN: Josep Bartual, Antonio Larrey, Manuel Muñoz, Pedro Pelagio, Javier Pinés, Ramiro Segrelles, Pedro J. Vallespi.

FOTOGRAFÍA: Keka Vilar. CORREO ELECTRÓNICO: levante.motor@epi.es

NUEVO MITSUBISHI LANCER SPORTBACK 1.5 MIVEC Invite

99€
12 PRIMERAS CUOTAS

60 CUOTAS RESTANTES
de 286,72€

ENTRADA: 1.625€
TAE: 9,87%



Mitsubishi recomienda Lubricantes REPIOL

MMCE LEVANTE: AVDA. AUSIAS MARCH 186 (PISTA DE SILLA KM, 3) VALENCIA. TEL.: 96 318 00 29

Oferta de financiación para Lancer Sportback 1.5 MIVEC Invite P.V.P. recomendado en Península y Baleares: 15.600€ (IVA, impuesto de matriculación, y descuento promocional incluido). TIN: 9,50%. Comisión de estudio al contado: 435,28€. Imperte total a plazos: 20.421,48€. Financiación ofrecida a través de MCE Bank GmbH S.E. Válido hasta 31/03/2010. RBE 4418/09. 3 años de garantía o 100.000 km. Asistencia 24h. en Europa. Emisiones CO2: 147-188 g/km. Consumo: 6,3-9,3 l/100km.

BMW Premium Selection.

Vehículos Ocasión Certificados.

- 24 meses de garantía
- Kilometraje garantizado
- Revisión gratuita a los 2.000 Km.
- Certificación del vehículo
- Posibilidad de cambio de vehículo
- Asistencia en carretera



Modelo	Año	Equipamiento	Km	Precio
BMW 116 I 5 p.	2008	CLIMA, XENÓN, PDC, CONTROL CRUCERO, VOLANTE MULT.	16.200	16.900 €
BMW 116 I 5 p.	2008	CLIMA, BLUETOOTH, CONTROL CRUCERO, APOYABRAZOS	25.313	16.200 €
BMW 116 I 5 p.	2009	CLIMA, LLANTAS, VOLANTE MULTIFUNCIÓN	19.999	19.900 €
BMW 116 D 5 p.	2009	CLIMA, LLANTAS, VOLANTE MULTIFUNCIÓN, APOYABRAZOS	19.999	19.900 €
BMW 118 D 5 p. AUT.	2008	CLIMA, LLANTAS, VOLANTE CUERO	22.400	20.500 €
BMW 118 D 5 p.	2009	XENÓN, LLANTAS, CONTROL CRUCERO, PDC, VOL. MULT.	14.000	21.900 €
BMW 118 D 5 p.	2008	RADIO PROFESIONAL, BLUETOOTH, CONTROL CRUCERO	22.932	20.900 €
BMW 118 D 5 p.	2008	CLIMA, ABS, 6 AIRBAG, CONTROL TRACCIÓN, VOLANTE DEP.	21.589	19.900 €
BMW 120 D 5 p.	2008	CLIMA, LLANTAS, CONTROL CRUCERO, VOLANTE MULT.	14.933	21.900 €
BMW 318 D	2008	P. M., LLANTAS, XENÓN, CON. CRUCERO, PDC, VOLANTE MULT.	18.400	22.900 €
BMW 318 D	2008	P. M., LLANTAS, BLUETOOTH, CONTROL CRUCERO	12.100	22.900 €
BMW 320 D	2009	XENÓN, LLANTAS, PDC, VOLANTE MULTIF., CONTROL CRUC.	28.200	25.500 €
BMW 320 D AUT.	2008	XENÓN, LLANTAS, CLIMA, PDC, VOLANTE MULT.	16.828	27.900 €
BMW 320 D TOURING	2009	AUT., NAVEGACIÓN, XENÓN, PDC, LLANTAS	32.400	33.900 €
BMW 320 D TOURING	2009	AUT., NAVEGACIÓN, LLANTAS, VOLANTE MULTIFUNCIÓN	16.000	31.900 €
BMW 745 D	2008	CUERO, NAVEGACIÓN, LLANTAS 19", TELÉFONO	28.900	55.900 €
BMW X3 2.0 D	2006	PAQUETE M., TECHO PANORÁMICO, LLANTAS, CLIMA	116.500	23.900 €

Concesionario Oficial BMW Canoturia

Avda. Ausias March, 190

Teléfono 96 375 50 08 - 46026 VALENCIA

www.bmw.es/canoturia