

**Javier Pinés Gil, Valencia**  
 Con el regreso a las pistas de Abarth, llegaba un momento muy esperado para los apasionados del Escorpión. 43 años después de que Carlo Abarth condujera su último vehículo de carreras, la mítica marca italiana se reencontraba con los circuitos gracias a la copa monomarca protagonizada por su pequeño 500.

Una vuelta a la competición que se ha sustentado en la consolidación de una gama de modelos y una exclusiva red de ventas, con expertos capaces de responder en modo puntual y preciso a clientes preparados y exigentes.

**En la calle y en las carreras**

La presencia de Abarth tanto en el mundo de la competición como en el mercado de turismos se ha reforzado en poco más de un año desde su reaparición. Los rallies y los circuitos de velocidad han sido testigos de la vuelta de un constructor que ha sabido trasladar su exclusividad «racing» a su gama de vehículos de calle. El primero en aparecer fue el Grande Punto Abarth, equipado con un motor 1.4 gasolina turbo de 155 CV. Combinado con un cambio mecánico de 6 marchas, este propulsor permite que el vehículo alcance una velocidad máxima de 208 km/h y que acelere de 0 a 100 km/h en 8,2 segundos.

Un nivel de prestaciones que se ve respaldado por una presencia de los más distintiva. Con respecto a la producción normal, se caracteriza por tener 8 mm. más de rodada, llantas de aleación de 17" y bandas laterales rojas con la inscripción Abarth. Además, el parachoques delantero es específico e incluye los faros de profundidad, engarzados en casquetes negros, mientras que las tomas de aire han sido adaptadas a las exigencias de re-

**ÉXITO COMERCIAL**

**Desde 2008 hasta hoy se han vendido más de 15.000 Abarth, además de 2.500 kits potenciadores.**

# Herencia de competición

**Grande Punto y 500 reciben toda la tradición deportiva de Abarth**



**EN TODOS LOS FRENTE.** En su versión de producción o en la de rallies, el Grande Punto Abarth resalta por su belleza.

**PERSONALIZACIÓN AVANZADA**

**Los clientes de la gama Abarth pueden optar por los kits «esseesse» y Assetto en los Grande Punto y 500.**

frigeración del nuevo motor y por lo tanto agrandadas con un diseño exclusivo. Para los más exquisitos, se ofrece el kit de potenciación «esseesse», con el que se aumenta la potencia hasta los 180 CV, se alcanza una velocidad

**URBANO CON GARRA.**

El Abarth 500 representa con fidelidad todo el carácter del preparador italiano. Su agresiva estética apoyada por un motor 1.4 turbo de 135 CV, lo dicen todo.



de 215 km/h y se acelera de 0 a 100 km/h en sólo 7,7 segundos. Además, el kit ofrece algunos elementos estéticos exclusivos, por ejemplo los adhesivos con la leyenda «esseesse» y los adhesivos con la bandera a cuadros. El acabado especial Assetto, se limita a una personalización estética.

**El «pequeño» Abarth**

En el caso del 500 Abarth, se mantiene esa distintiva imagen, al igual que se mejoran de manera notables el nivel de prestaciones, manejo y capacidad de frenada. Es decir, el comportamiento dinámico de un vehículo destinado a la competición. El mérito de ello se debe, en gran parte, al exuberante motor escondido debajo del capó. Un motor Fire 1.4 16v de gasolina turbo que entrega una potencia máxima de 135 CV un par máximo de 206 Nm a 3.000 rpm en modalidad Sport (en cambio, en modalidad Normal, el par es de 180 Nm a 2.500 rpm).

Todo un potencial gestionado por numerosos sistemas como antibloqueo ABS, distribuidor de frenada EBD, frenada de emergencia HBA control de estabilidad ESP, sistema antideslizamiento ASR. Además, presenta el GSI que sugiere al conductor realizar un cambio de marcha mediante una indicación en el cuadro de mandos de a bordo.

**CONCESIONARIO EXCLUSIVO EN VALENCIA**

**Italian Motor Village celebra su primer año al frente de Abarth**

El año pasado, el 15 de noviembre, coincidiendo con el centenario del nacimiento de Carlo Abarth, fundador de la mítica marca, IMV Valencia inició su andadura como primer concesionario de la marca en España, en esta nueva etapa. Durante este año, son más de 50 clientes los que disfrutan de la exclusividad y deportividad de estos coches. IMV dispone de un servicio exclusivo de exposición y taller para sus clientes, con personal especializado tanto en venta y asesoramiento comercial como en el taller de reparación y preparación de vehículos, pues es la propia concesión la que acepta y homologa los exclusivos kits esseesse (ss en italiano,

iniciales de súper sport). Valencia fue la primera ciudad, a nivel nacional, para preparar el lanzamiento de la marca, e incluso acogió una de las pruebas del campeonato monomarca de Abarth, que se celebró el pasado mayo y donde los primeros clientes de IMV pudieron rodar con los vehículos en el circuito de Chesta. IMV tampoco es un concesionario tradicional. Italian Motor Village es la denominación de la empresa del grupo Fiat que distribuye los vehículos de forma directa en toda Europa. Actualmente Fiat dispone de 3 centros IMV en España y más de 60 en toda Europa. Estas concesiones, preferidas por los «cuadros insignia» de la distribución y reparación de las marcas del grupo, dotando en todas sus procesos, los máximos estándares de calidad de la red de concesionarios.



Passat TDI 110 CV  
**20.800 €**

Desarrollo equivalente **2000€** incluido.

**Passat Edition Plus, equipado de serie con todo lo que de verdad importa en un coche.**

Puedes tener un Passat Edition Plus por 20.800 € o también por 225 € al mes en 84 cuotas. Entrada: 5.372 €. TAE: 6,99%\*

Con un árbol de serie para neutralizar las emisiones de CO<sub>2</sub> de los primeros 2.072 km (entra en [www.ProgramaCO2Neutral.com](http://www.ProgramaCO2Neutral.com) y descubre cómo neutralizar más emisiones).

**Equipamiento Passat Edition Plus TDI 110 CV:** Climatronic Betone, ordenador de a bordo, llantas de aleación, 6 airbags, volante multifunción de piel, Tempomat, radio CD mp3, sistema de sonido Aux-in, faros antiniebla, Coming Home / Leaving Home, espejo de exterior de luz, sensor de lluvia, asiento del conductor con regulación automática de 6 posiciones, Auto-hold, ABS, EDS, ASR, ESP, 5 bandas Euro NCAP.

Passat



\*Ejemplo simulado para un Volkswagen Passat Edition Plus TDI 110 CV. PVP recomendado sin IVA y con seguro a 2 años de 20.800 €. El IVA del 4%, incluyendo, incluye los impuestos y el desarrollo de mano y comisiones equivalentes al Plan 2008 incluido para todas las operaciones con entrega de coche a cambio de la suma de 20.800 €. Crédito de apertura de 599 €. Comisión de 225 €. Entrada aplicada: 5.372 €. TIN: 5,15%. TAE: 6,99%. Precio total a pagar: 20.800 €. Oferta válida Volkswagen Finance S.A para pedidos realizados hasta el 31/12/2008. 4100-0470423. Modelo y condiciones Passat Edition Plus. Oferta Passat con un máximo de 2000 km de distancia. Información Volkswagen de 107.4238.