

Viernes 04 de diciembre de 2009 [Contacte con levante-emv.com](#) | [RSS](#)



NOTICIAS
Motor

HEMEROTECA >>

EN ESTA WEB



INICIO **ACTUALIDAD** **DEPORTES** **OPINIÓN** **ECONOMÍA** **GENTE Y OCIO** **SEMANALES** **PARTICIPA** **SERVICIOS**

Motor Náutica EMV Posdata Salud y Vida Juntos Integrados Enseñanza Aula Buenos días Ciencia e Investigación Más Semanales

[Levante-EMV.com](#) >> [Motor](#)

Herencia de competición



Grande Punto y 500 reciben toda la tradición deportiva de Abarth

Javier Pinés Gil, Valencia

Con el regreso a las pistas de Abarth, llegaba un momento muy esperado para los apasionados del Escorpión. 43 años después de que Carlo Abarth condujera su último vehículo de carreras, la mítica marca italiana se reencontraba con los circuitos gracias a la copa monomarca protagonizada por su pequeño 500.

Una vuelta a la competición que se ha sustentado en la consolidación de una gama de modelos y una exclusiva red de ventas, con expertos capaces de responder en modo puntual y preciso a clientes preparados y exigentes.

En la calle y en las carreras

La presencia de Abarth tanto en el mundo de la competición como en el mercado de turismos se ha reforzado en poco más de un año desde su reaparición. Los rallyes y los circuitos de velocidad han sido testigos de la vuelta de un constructor que ha sabido trasladar su exclusividad "racing" a su gama de vehículos de calle. El primero en aparecer fue el Grande Punto Abarth, equipado con un motor 1.4 gasolina turbo de 155 CV. Combinado con un cambio mecánico de 6 marchas, este propulsor permite que el vehículo alcance una velocidad máxima de 208 km/h y que acelere de 0 a 100 km/h en 8,2 segundos.

Un nivel de prestaciones que se ve respaldado por una presencia de los más distintiva. Con respecto a la producción normal, se caracteriza por tener 6 mm. más de rodada, llantas de aleación de 17" y bandas laterales rojas con la inscripción Abarth. Además, el parachoques delantero es específico e incluye los faros de profundidad, engarzados en casquetes negros, mientras que las tomas de aire han sido adaptadas a las exigencias de refrigeración del nuevo motor y por lo tanto agrandadas con un diseño exclusivo. Para los más exquisitos, se ofrece el kit de potenciación "esseesse", con el que se aumenta la potencia hasta los 180 CV, se alcanza una velocidad de 215 km/h y se acelera de 0 a 100 km/h en sólo 7,7 segundos. Además, el kit ofrece algunos elementos estéticos exclusivos, por ejemplo los adhesivos con la leyenda "esseesse" y los adhesivos con la bandera a cuadros. El acabado especial Assetto, se limita a una personalización estética.

El "pequeño" Abarth

En el caso del 500 Abarth, se mantiene esa distintiva imagen, al igual que se mejoran de manera notables el nivel de prestaciones, manejo y capacidad de frenada. Es decir, el comportamiento dinámico de un vehículo destinado a la competición. El mérito de ello se debe, en gran parte, al exuberante motor escondido debajo del capó. Un motor Fire 1.4 16v de gasolina turbo que entrega una potencia máxima de 135 CV un par máximo de 206 Nm a 3.000 rpm en modalidad Sport (en cambio, en modalidad Normal, el par es de 180 Nm a 2.500 rpm). Todo un potencial gestionado por numerosos sistemas como antibloqueo ABS, distribuidor de frenada EBD, frenada de emergencia HBA control de estabilidad ESP, sistema antideslizamiento ASR. Además, presenta el GSI que sugiere al conductor realizar un cambio de marcha mediante una indicación en el cuatro de mandos de a bordo.

Italian Motor Village celebra su primer año al frente de Abarth

El año pasado, el 15 de noviembre, coincidiendo con el centenario del nacimiento de Carlo Abarth, fundador de la mítica marca, IMV Valencia inició su andadura como primer concesionario de la marca en España, en esta nueva etapa. Durante este año, son más de 50 clientes los que disfrutaron de la exclusividad y deportividad de estos coches.

IMV dispone de un servicio exclusivo de exposición y taller para sus clientes, con personal especializado tanto en la venta y asesoramiento comercial como en el taller de reparación y preparación de vehículos, pues es la propia concesión la que adapta y homologa los exclusivos kits esseesse (ss en italiano, iniciales de súper sport). Valencia fue la primera ciudad, a nivel nacional, para preparar el lanzamiento de la marca, e incluso acoge una de las pruebas del campeonato monomarca de Abarth, que se celebró el pasado mayo y dónde los primeros clientes de IMV pudieron rodar con los vehículos en el circuito de Ceste.

IMV tampoco es un concesionario tradicional. Italian Motor Village es la denominación de la empresa del grupo Fiat que distribuye los vehículos de forma directa en toda Europa. Actualmente Fiat dispone de 3 centros IMV en España y más de 60 en toda Europa. Estas concesiones, pretenden ser los "buques insignia" de la distribución y reparación de las marcas del grupo, dotando en todos sus procesos, los máximos estándares de calidad de la red de concesionarios.



Herencia de competición

HEMEROTECA

[Volver a la Edición Actual](#)

ÚLTIMOS VÍDEOS EN LEVANTE-EMV.COM



Así fue la caída del Papa

[Ver vídeo»](#)



Satisfechos con la vida sexual

[Ver vídeo»](#)



Uno de los 3 cooperantes

[Ver vídeo»](#)

[Más vídeos >>](#)

clasificados



vivierendacv.com

Vivienda Empleo Motor

Operación	Tipo de inmueble	Provincia
comprar	viviendas	teruel
alquilar	obra nueva	toledo
	habitación	valencia

[Anunciese gratis](#)

[Buscar](#)

El portal inmobiliario de [levante-emv.com](#)

levante-emv.com LA SELECCIÓN DE LOS LECTORES

LO ÚLTIMO LO MÁS LEÍDO LO MÁS VOTADO

1. Mata a un hombre a puñaladas en Alicante y se entrega
2. El Consejo de Ministros dará luz verde al salario mínimo
3. Fomento no tiene competencia en el ERE de Air Comet
4. Rescatan a un padre y un hijo perdidos en la Sierra de Mariola
5. Una reunión de vecinos acaba con tres heridos y dos desmayos
6. El precio de la vivienda baja el 7% en el tercer trimestre
7. Unos 6.300 clientes pueden quedarse sin luz al seguir en tarifa regulada
8. El precio de la vivienda libre baja un 6% en la Comunitat
9. La "desproporcionada e injustificada" subida de la luz
10. El viento mantiene en alerta a media España